

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.),
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz 1729),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- 1.5. Rozporządzenie MTiGM oraz SW z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622),
- 1.6. Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzanej na ulicy Homarowej w Bydgoszczy.

## 3. Lokalizacja

Niniejszym opracowaniem został objęty obszar działek pasa drogowego ul. Homarowej.

## 4. Stan istniejący

Analizowana droga ma charakter dojazdowy. Umożliwia ona okolicznym mieszkańcom dostęp do ich posesji. Omawiana droga jest drogą gruntową. Zauważalny jest spadek terenu w kierunku zachodnim. Maksymalna deniwelacja terenu między dwoma skrajnymi punktami wynosi ok. 1,0 m. Na drodze występuje niskie natężenie ruchu pojazdów silnikowych. Natężenie ruchu pieszych jest natomiast wysokie. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10m. Bezpośredni wpływ na postać projektowanej drogi (parametry techniczne oraz jej przebieg) ma istniejące zagospodarowanie terenu – przebieg ogrodzeń posesji, usytuowanie studni teletechnicznych, skrzynek zaworów gazowych. Większość ogrodzeń usytuowana jest na ławie betonowej, resztę

stanowią siatki stalowe. Na drodze znajduje się 19 zjazdów od strony północnej i 18 od strony południowej.

## 5. Stan projektowany

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu odbędzie się po wybudowaniu niniejszej ulicy.

Ulica będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej. Szerokość jezdni drogi wynosić będzie 5,0 m. Droga posiadać będzie ciąg pieszy przystosowany do obciążenia ruchem kołowym. Chodnik wykonany zostanie po obydwu stronach jezdni, jego szerokość wyniesie ok. 3 m (od strony północnej) i ok. 2 m (od strony południowej).

Przy wylocie z ulicy Homarowej (od strony wschodniej) należy umieścić znak pionowy A-7, informujący o konieczności ustąpienia pierwszeństwa kierowcom pojazdów poruszających się ulicami Wielorybią, Sardynkową. Znak A-7 musi zostać wprowadzone wraz ze znakami D-1 informującymi o posiadanym pierwszeństwie przejazdu kierowców pojazdów poruszających się ulicą Wielorybią. Znaki D-1 należy umieścić przed skrzyżowaniem, po obydwu stronach jezdni.

Przy wylocie od strony wschodniej należy nanieść znaki poziome P-14 przy każdym wlocie na skrzyżowaniu. Znak informuje, że skrzyżowanie jest równorzędne.

## 6. Oznakowanie

Zastosowane oznakowanie pionowe pokazano na rysunkach nr 2.0

### Wykaz zastosowanego oznakowania

**Tabela nr 1** Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku Symbol	Wielkość	Szt.
A-30 „inne niebezpieczeństwo”	Mały	2
T-3 „Piesi”	Mały	2
D-1 „pierwszeństwo przejazdu”	Mini	2

**Tabela nr 2** Zestawienie zastosowanych nowych znaków poziomych

Nazwa znaku Symbol	Powierzchnia
P-14 „linia warunkowego zatrzymania”	15 m <sup>2</sup>

## **7. Uwagi końcowe**

- Całość oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych
- Lica znaków wykonać z folii I generacji
- Wielkości tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia
- Na okres miesiąca należy wprowadzić znak pionowy A-30 z tabliczką informującą o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu – oznakowanie należy umieścić na skrzyżowaniu ulicy Homarowej z ulicą Sardynkową (przed skrzyżowaniem po obydwu stronach ulicy Sardynkowej oraz na wylocie z ulicy Homarowej)
- Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2019.

opracował: Michał Sławiński