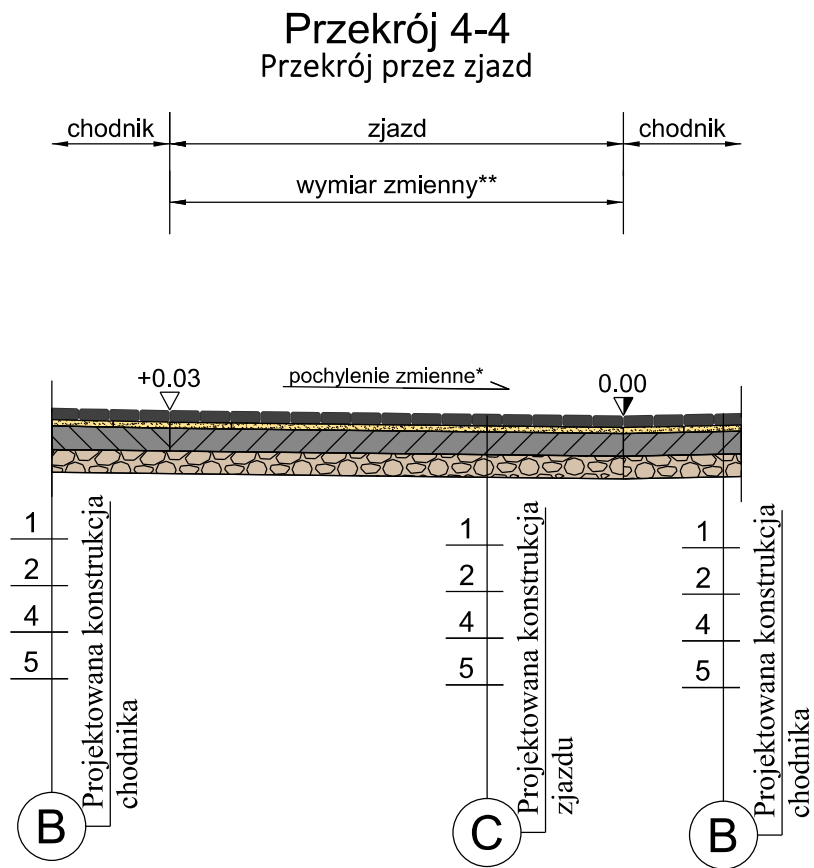
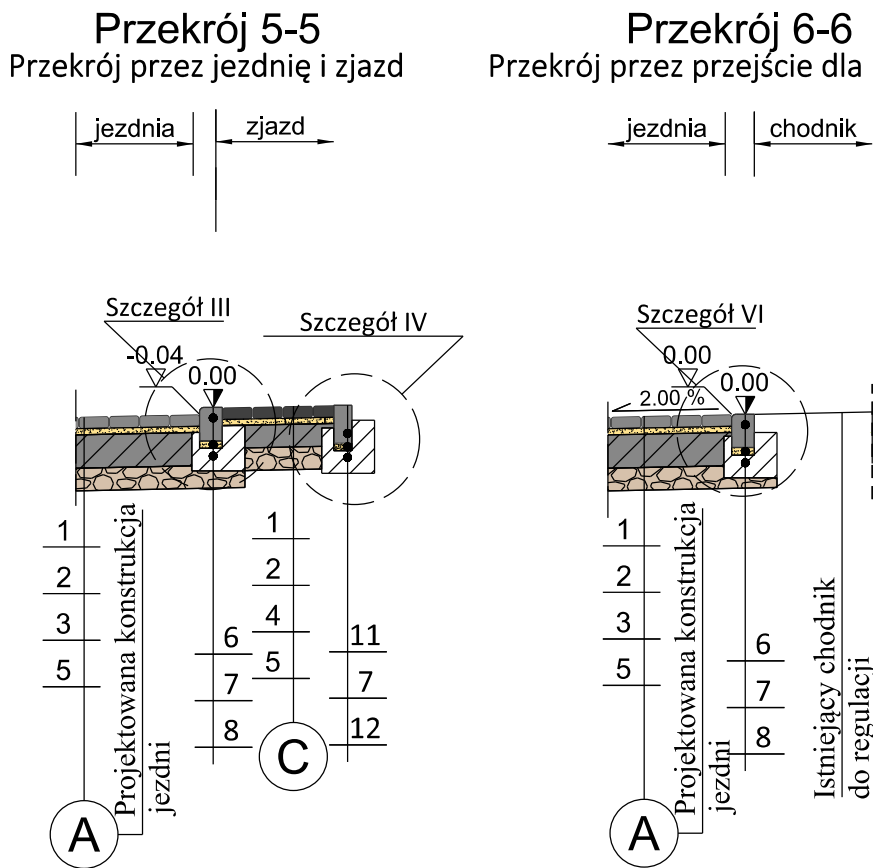


* w miejscu łączenia ulic zaprojektowano rampę

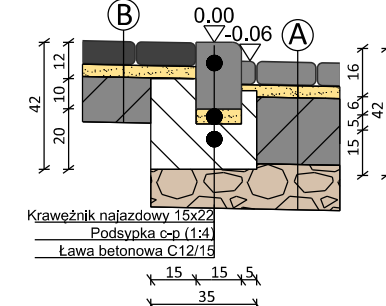


* w miejscu przekroju przyjęto 1.02%
** w miejscu przekroju przyjęto 3.0 m

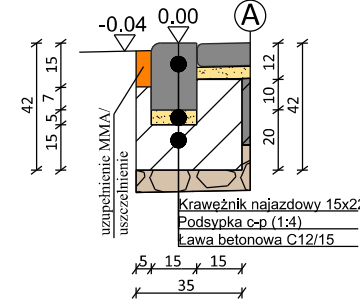


skala 1:50

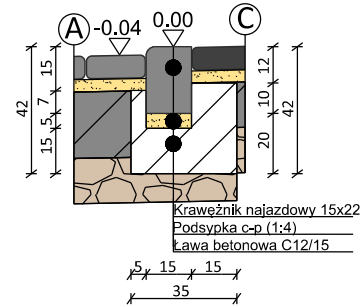
Szczegół konstrukcyjny I



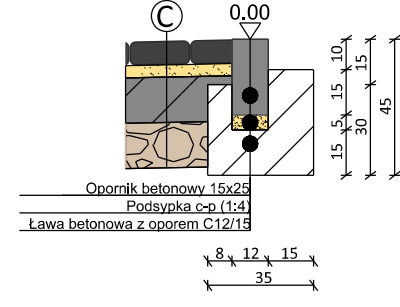
Szczegół konstrukcyjny II



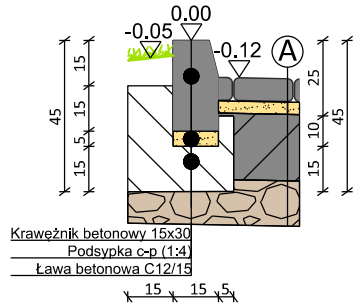
Szczegół konstrukcyjny III



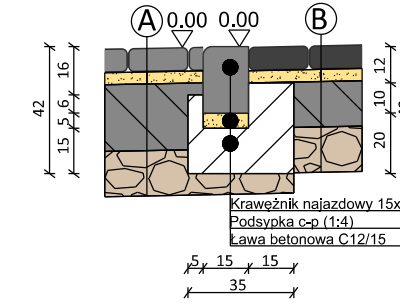
Szczegół konstrukcyjny IV



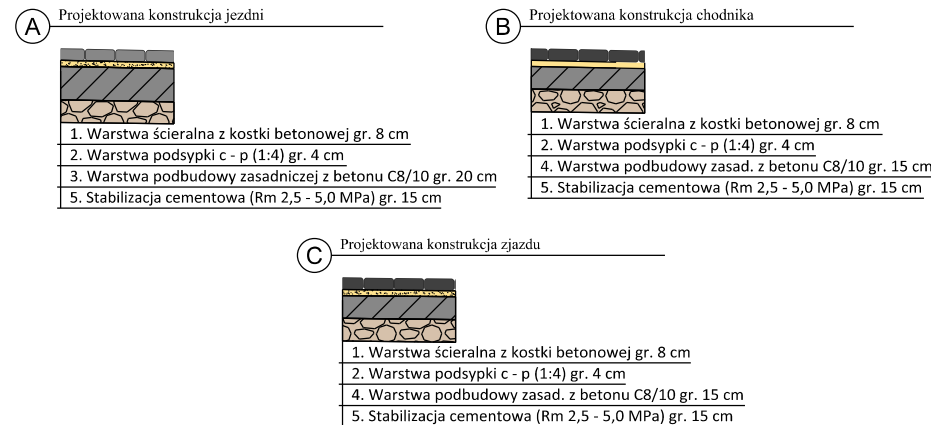
Szczegół konstrukcyjny V



Szczegół konstrukcyjny VI



skala 1:25



skala 1:50

Legenda

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa stabilizacji cementowej (Rm 2,5 - 5,0 MPa) gr. 15 cm
- Krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- Ława betonowa pod krawężnik najazdowy C12/15
- Krawężnik wystający 15 x 30 cm
- Ława betonowa pod krawężnik wystający C12/15
- Opornik betonowy 8 x 25 cm
- Ława betonowa pod opornik betonowy C12/15



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Budowa ulicy Homarowej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	dz. nr 188/19, 186, 104/1 obr. 309 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie pn. "Droga Homarowa" ul. Homarowa 18 85-435 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Michał Sławiński		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne			
STADIUM	PB	SKALA: 1:25 1:50	NR RYS.: 3.0	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	04.07.2018			