



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ  
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142  
IREGON 090563842  
NIP 554 030 92 41  
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: .....bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny  
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Ekonomicznych  
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Eksploatacji  
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Rozwoju

mgr inż. Stanisław Drzewiecki  
mgr Ewa Szczepkowska  
mgr inż. Sławomir Rybarski  
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.404/0056/2018

Bydgoszcz, 09.05.2018 r.

**Pan**  
**Jarosław Bednarz**  
**ul. Homarowa 18**  
**85-435 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy:** uzgodnienia planu zagospodarowania terenu branży drogowej oraz warunków technicznych dla budowy ulicy Homarowej w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że uzgadnia plan zagospodarowania terenu branży drogowej dla budowy ulicy Homarowej w Bydgoszczy, zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami na załączniku graficznym.

W związku z planowaną budową nawierzchni ulicy Homarowej należy zachować następujące wymagania:

1. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej (tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, usytuowania hydrantów przeciwpożarowych oraz skrzynek zasuw i hydrantów) zlokalizowanej w obrębie planowanego układu drogowego, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych).
2. Zachować dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych. **W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.**
3. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdny na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie projektowanej nawierzchni drogowej przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odcciążających w przypadkach, gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia.
5. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na kanale sanitarnym w obrębie budowanego układu drogowego na włazy zgodne z normą PN-EN 124 i standardami MWiK - sp. z o. o. oraz dokonać ich regulacji wysokościowej (za pośrednictwem pierścieni dystansowych z tworzywa sztucznego) do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
6. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.

7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci wodociągowej.
8. Zapewnić możliwość dojazdu ciężkim sprzętem eksploatacyjnym MWiK - sp. z o. o. do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym w projektowanym pasie drogowym.  
W związku z powyższym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji dostosowanych do ruchu ciężkiego.
9. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
10. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).
11. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Uzyskać wszystkie wymagane obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym opinie i uzgodnienia.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowych.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót, prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod. - kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogowej.

**Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Rozwoju  
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat  
(pismo + załącznik graficzny)
2. LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 BYDGOSZCZ  
(pismo + załącznik graficzny)
3. PW w/m
4. PK w/m
5. RT/MK a/a



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie

Miasto: BYDGOSZCZ,  
ul. Dorszowa i Homarowa

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101\_1]

OBREB: 309, 310, 311

MPG.D.422.0907.2018

Sekcja mapy nr 420-1243, 1721

PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. AMSTERDAM

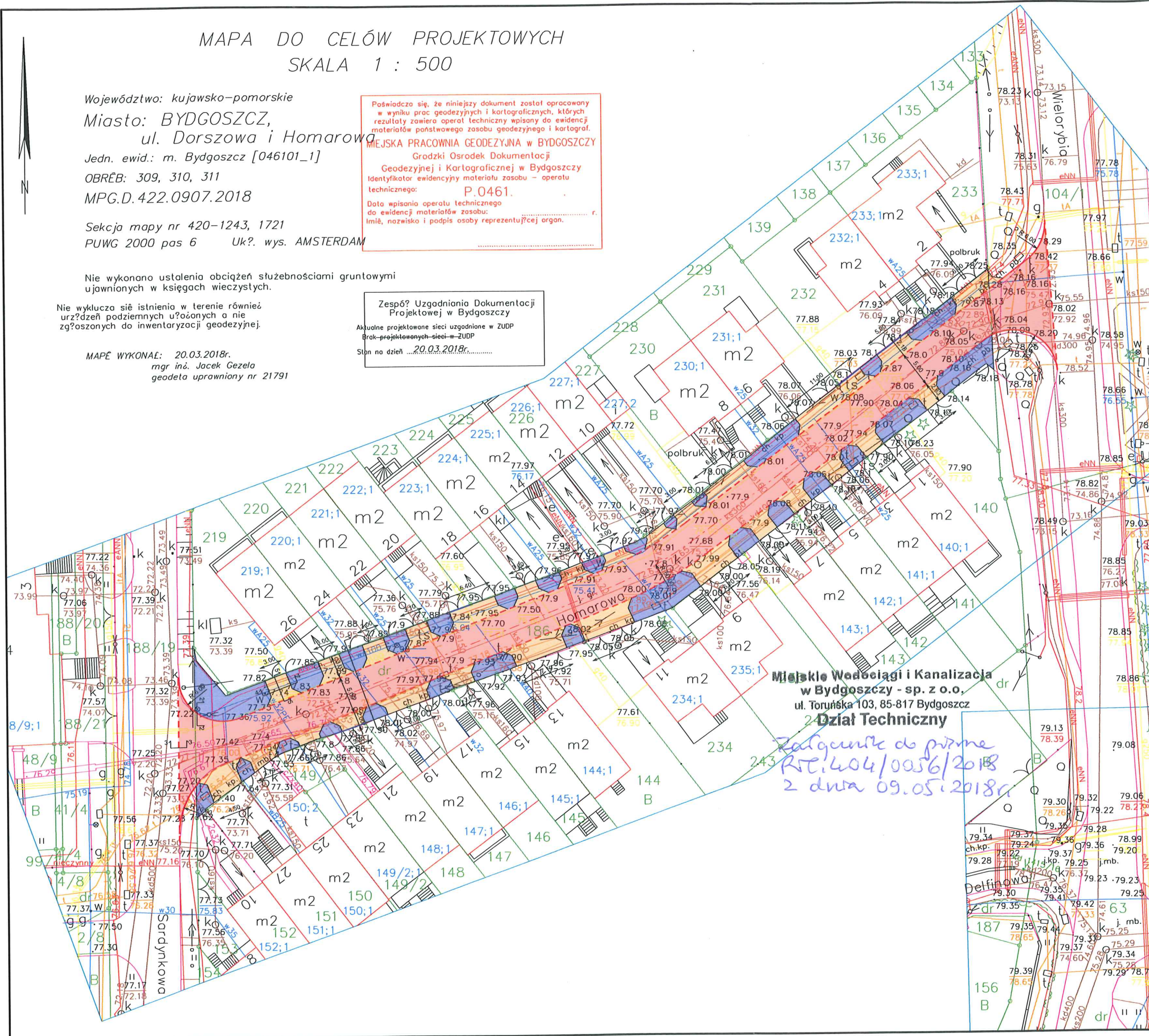
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi  
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również  
urządzeń podziemnych ułożonych o nie  
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ: 20.03.2018r.  
mgr inż. Jacek Gezela  
geodeta uprawniony nr 21791

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.  
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY  
Grodzki Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu  
technicznego: P.0461.  
Data wpisania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu: ..... f.  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy  
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP  
Stan na dzień 20.03.2018r.



Legenda

- Oś jezdni (niweleta)
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym
- Projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- Projektowana opaska z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym



LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Budowa ulicy Homarowej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	dz. nr 188/19, 186, 104/1 obr. 309 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Jarosław Bednarz ul. Homarowa 18 85-435 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Michał Sławiński		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.0	
DATA	15.02.2018			