



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19.12.2017r.

IP-2101/IL/80/17
Nr wpływu - 27009

Szanowny Pan
Jarosław Bednarz
Ul. Homarowa 18
85-435 BYDGOSZCZ

Dotyczy: budowy ul. Homarowej

W nawiązaniu do pisma z dnia 8.12.2017r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że:

1. Ulica Homarowa w Bydgoszczy jest ulicą obsługującą przyległe posesje. Zgodnie z mpzp „Osowa Góra” jest to droga klasy D. Ulicę należy projektować jako jednojezdniową, o szerokości 6,0m, z dwustronnym chodnikiem. Dopuszcza się też projektowanie pieszojezdni. *Dopuszczalne jest również o szerokości 5,0m*
2. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na teren posesji.
3. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zieleń.
4. Wewnętrzne promienie skrętu na skrzyżowaniach należy projektować o wartości min. 6,0 m.
5. Należy zapewnić min. 0,5 m skrajni dla ulicy od sąsiednich ogrodzeń posesji.
6. Projektant ponadto powinien przewidzieć miejsca postojowe na jezdni, w miejscach gdzie jest to możliwe.
7. Koncepcję odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych należy poddać analizie mając na uwadze założenia studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy.
8. Odwodnienie z projektowanej nawierzchni układu drogowego należy włączyć do istniejącej w części ulicy Homarowej (patrząc

Naczelnik
Wydziału Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Marek Stanek