



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19.12.2017r.

IP-2101/IL/80/17
Nr wpływu - 27009

Szanowny Pan
Jarosław Bednarz
Ul. Homarowa 18
85-435 BYDGOSZCZ

Dotyczy: budowy ul. Homarowej

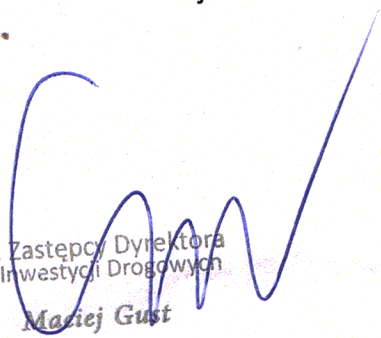
W nawiązaniu do pisma z dnia 8.12.2017r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że:

1. Ulica Homarowa w Bydgoszczy jest ulicą obsługującą przyległe posesje. Zgodnie z mpzp „Osowa Góra” jest to droga klasy D. Ulicę należy projektować jako jednojezdniową, o szerokości 6,0m, z dwustronnym chodnikiem. Dopuszcza się też projektowanie pieszojezdni.
2. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na teren posesji.
3. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zieleń.
4. Wewnętrzne promienie skrętu na skrzyżowaniach należy projektować o wartości min. 6,0 m.
5. Należy zapewnić min. 0,5 m skrajni dla ulicy od sąsiednich ogrodzeń posesji.
6. Projektant ponadto powinien przewidzieć miejsca postojowe na jezdni, w miejscach gdzie jest to możliwe.
7. Koncepcję odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych należy poddać analizie mając na uwadze założenia studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy.
8. Odwodnienie z projektowanej nawierzchni układu drogowego należy włączyć do istniejącej w części ulicy Homarowej (patrzac

od ul. Wielorybiej) sieci kanalizacji deszczowej dn400 – studnia o rz. T77,70/ K76,90 (na wysokości posesji nr 9) oraz do istniejącej w ul. Sardynkowej sieci kanalizacji deszczowej dn 500 - studnia o rz. T77,27/ K73,33.

9. Nowoprojektowane odcinki kanału deszczowego z rur litych PVC-U wraz z kształtkami systemowymi o sztywności obwodowej $SN \geq 8$ i $SDR \leq 34$.
10. Przykanaliki z rur litych PVC-U i kształtek systemowych o $SN \geq 8$ i $SDR \leq 34$ o średnicy min. dn 200 mm. Włączenia do kanału kanalizacji deszczowej w ulicy należy zrealizować poprzez studnie rewizyjne oraz systemowe przegubowe łączniki siodłowe.
11. Studnie rewizyjne żelbetowe Ø1200 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną, włązy z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami, z uzgodnionym logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ” i z wkładką tłumiącą z tworzywa sztucznego. Wkładka tłumiąca zwulkanizowana umieszczona na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem, a włączem. Głębokość osadzenia pokrywy żeliwnej w korpusie 50mm. Do regulacji pionowej włączów, należy stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych.
12. Wpusty uliczne proste (jezdniowe) ze studzienką betonową dn500 z osadnikiem $h=1,0m$, krata z żeliwa kl. D 400 o wym. 620/420 mm i wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym lub wpusty jezdniowo-krawężnikowe (górna część kraty wpustu na poziomie chodnika, dolna ok. 5 mm poniżej poziomu jezdni).
13. Należy przewidzieć naprawę i regulację na terenie objętym opracowaniem istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej (właz, krąg, płyta, pierścień odciążający i in. uszkodzone elementy studni), a także montaż pierścieni odciążających na tych studniach, gdzie ich brak, a ze względu na ich lokalizację jest to wymagane.
14. Przewidzieć regulację pionową elementów sieci wodociągowej i gazowej wraz z uzbrojeniem, w tym ewentualną wymianę skrzynek zasuw na sieciach jw. w przypadku stwierdzenia ich niewłaściwych parametrów lub uszkodzenia.

15. Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.
16. Ewentualne kolizje sieciowe należy usuwać na warunkach i w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.
17. Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP.
18. Projekt budowlany i wykonawczy należy przedłożyć do uzgodnienia.
19. Dla omawianego zadania należy sporządzić specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy oraz projekty budowlane i wykonawcze również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.
20. Ulica Homarowa posiada wybudowane, nowe oświetlenie, którego zarządcą jest ZDMiKP. Wobec powyższego nie ma potrzeby budowy kanalizacji pod przyszłe oświetlenie miejskie.


p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Marcin Gust

Otrzymują:

1. Adresat

2. Wydział Administracji Budowlanej, ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz
3. Wydział UD w/m
4. IP - a/a

Kontakt:

Paweł Winiarski 52 582-27-72

Radosław Kochanowski 52 582-27-20 – odwodnienie

Marcin Kubicki 52 582-27-13 - oświetlenie